



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO MESSINA
AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO

ORDINANZA

(numero e data come da protocollo informatico)

Manifestazione del progetto sportivo RED BULL sullo Stretto di Messina - Impresa sportiva "Messina Crossing" camminata sospesa nel vuoto tra il pilone di Torre Faro costa siciliana ed il pilone di Santa Trada costa calabrese

LOCALITA': Stretto di Messina.

DATA PROVE GENERALI: 06 luglio 2024 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

DATA 1°TENTATIVO: domenica 07 luglio 2024 dalle ore 07.00 alle ore 13.00

DATA EVENTUALE 2°TENTATIVO: domenica 07 luglio 2024 dalle ore 15.00 alle ore 20.00

DATA EVENTUALE 3° TENTATIVO: lunedì 08 luglio 2024 dalle ore 15.00 alle ore 20.00

ORGANIZZATORE: FACE Srls

RESPONSABILE DELLA MANIFESTAZIONE: Cesare GAUDENTI

Il Comandante della Capitaneria di Porto di Messina – Autorità Marittima dello Stretto:

VISTO Il documento di RISK ASSESSMENT redatto dall'Ing. Carmelo LA ROSA contenente la valutazione dei rischi e relative misure di mitigazione per il sicuro svolgimento del montaggio/smontaggio della slackline e della manifestazione, nonché dell'area di mare da interdire;

VISTA l'autorizzazione temporanea n. 574 del 03.07.2024 rilasciata dalla Regione Siciliana Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Struttura Territoriale dell'Ambiente di Messina alla ditta FACE Srls per la manifestazione sportiva RED BULL che autorizza temporaneamente l'utilizzo dello specchio acqueo ed arenile ivi esistenti antistante il pilone di Torre Faro ME;

CONSIDERATO l'esito della riunione svoltasi presso la Prefettura di Messina, nonché delle riunioni svolte presso il Comune di Messina, con le quali sono state concordate le linee guida del sistema di sicurezza da adottare;

VISTO il NOTAM W2107/24 rilasciato da LIRR ROMA ACC in data 02.07.2024 relativamente all'interdizione dello spazio aereo;

VISTA l'autorizzazione temporanea del Comune di Villa San Giovanni all'utilizzo dell'area demaniale marittima in prossimità della foce del torrente di Santa Trada del Comune di Villa San Giovanni n.20 del 03.07.2024;

VISTO il parere rilasciato dalla Città Metropolitana di Messina in merito all'evento RED BULL sullo Stretto di Messina in data 03.07.2024;

- VISTA la propria Ordinanza n. 45/2018 in data 12 luglio 2018, relativa alla disciplina del "TSS" Schema di Separazione Traffico nello Stretto di Messina e dell'area VTS (Vessel Traffic Service);
- VISTA l'Ordinanza Balneare emessa da questa Capitaneria di porto n.36/2024 emessa in data 17.05.2024;
- VISTA l'Ordinanza Balneare emessa dalla Capitaneria di porto di Reggio Calabria n.38/2024 emessa in data 06.05.2024;
- VISTA l'Ordinanza n°887 del 03.07.2024 del Comune di Messina
- VISTE le note della società organizzatrice Face srls rispettivamente in data 04/07/2024 e 05/07/2024 con le quali la stessa ha comunicato la data per le prove generali e quella per l'esecuzione dell'impresa sportiva ufficiale;
- VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- RITENUTO necessario disciplinare l'ordinato svolgimento delle attività marittime durante il montaggio della teleferica slackline, al fine di garantire la salvaguardia della vita umana in mare e prevenire ogni possibile incidente;
- VISTI gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento d'Esecuzione;

RENDE NOTO

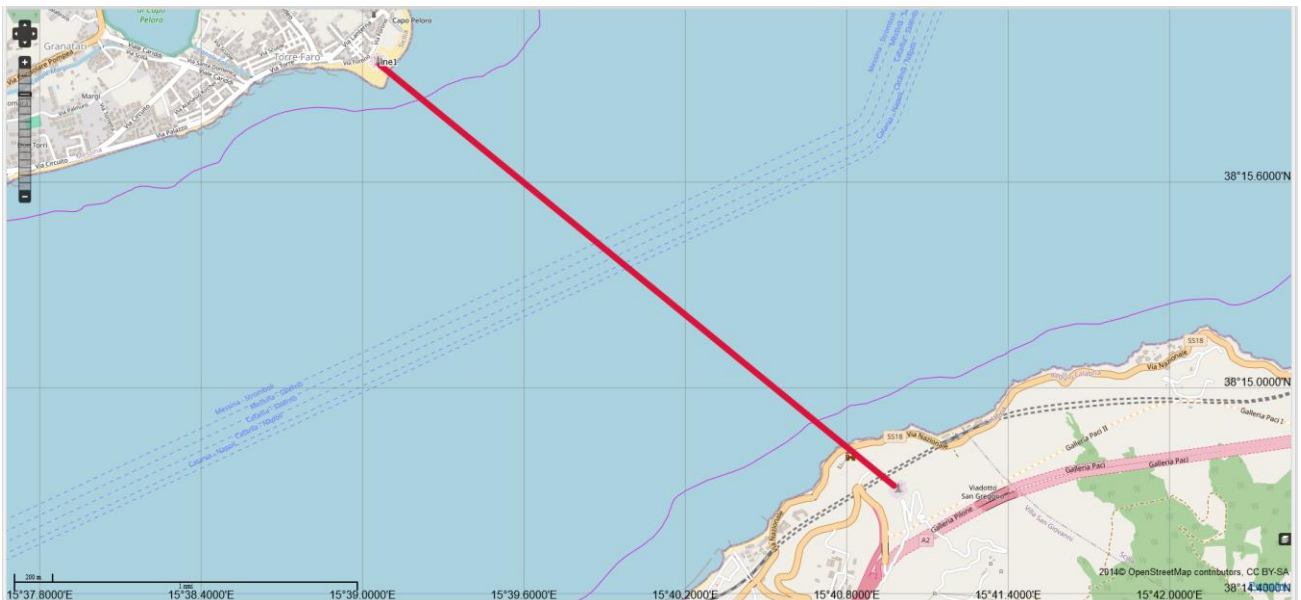
Che giorno **06 luglio 2024**, nell'arco temporale compreso dalle ore **16.00** alle ore **20.00**, in base alle condizioni meteorologiche, l'atleta **Jaan Roose** svolgerà le prove generali percorrendo circa 250 metri sulla slackline a partire dal pilone di Santa Trada, costa calabra, e viceversa. La durata prevista delle prove è di circa 2 ore.

Che il giorno **07 luglio 2024**, nell'arco temporale compreso dalle ore **07.00** alle ore **13.00**, in base alle condizioni meteorologiche, l'atleta **Jaan Roose** svolgerà il tentativo dell'impresa sportiva camminata sospesa nel vuoto tra il pilone di Torre Faro costa siciliana (Lat. 38°15'.960N – Long. 015°39'.072E) ed il pilone di Santa Trada costa calabrese (Lat. 38°14'.772N – Long. 015°40'.974E) - (altezza minima della slackline tra i due piloni **130 metri**).

Eventuale 2° tentativo giorno **07 luglio 2024** nell'arco temporale compreso dalle ore **15.00** alle ore **20.00**;

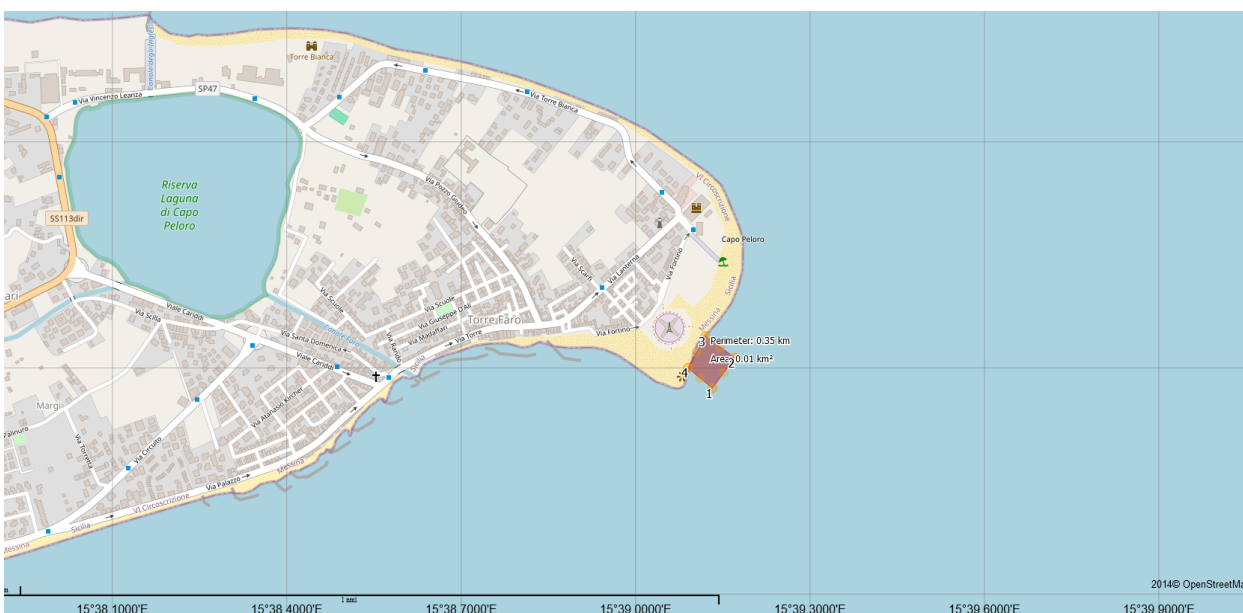
Eventuale 3° tentativo giorno **08 luglio 2024** nell'arco temporale compreso dalle ore **15.00** alle ore **20.00**.

La durata prevista dell'impresa è di circa 5 ore.



Durante le prove generali del 06.07.2024 e durante la performance dell'atleta del 07.07.2024 1° e/o 2° tentativo o 3° tentativo del 08.07.2024, le seguenti unità navali, svolgeranno supporto logistico e assistenza alla manifestazione seguendo l'atleta sulla direttrice Est-Ovest che unisce i due piloni come indicato in planimetria:

- Motopontone **"TALAMONE"** iscritto al n°**MZ1817** dei registri della Capitaneria di porto di Milazzo, C/S IJH22 – equipaggiato con una telecamera ed utilizzato come base di decollo/atterraggio dei droni impiegati durante le prove e/o la performance e che seguirà l'atleta rendendo evidente in mare il percorso seguito dallo stesso sulla slackline
- Motoscafo **Trimarchi Dylet 85** matricola **ITTRRDY018D323**;
- Gommone **Master 699** matricola **ITMST623PEC222**;
- Gommone **led 750** matricola **ITLEDAA429G808**;
- Gommone **joker clubman 26** matricola **ITAIET1504D606**.



ORDINA

Art. 1 - DIVIETI

Nei periodi e nella zona su indicata, in presenza del Motopontone **Talamone** che seguirà **via mare il percorso dell'atleta sulla slackline**, è vietata la balneazione, nonché la pesca, le immersioni ed il transito di qualsiasi unità navale entro un raggio di **500 mt.** centrato sullo stesso Motopontone "**TALAMONE**", al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento delle operazioni di assistenza.

Art. 2 – CONDOTTA DELLE UNITA' NAVALI IN PROSSIMITA' DEL M/P TALAMONE

In presenza del Mp TALAMONE, le unità in navigazione in prossimità dell'unità interessata all'assistenza, dovranno mantenersi a distanza di sicurezza e procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione dell'unità in questione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, rispettando altresì sempre le vigenti disposizioni del Regolamento per prevenire gli abbordi in mare .

Art. 3 – AREA DI MARE INTERESSATA ALLE PROVE GENERALI ED ALLA MANIFESTAZIONE – CONDOTTA UNITÀ NAVALI

Durante le prove generali del giorno **06 luglio 2024** nell'arco temporale dalle ore **16.00** alle ore **20.00**, e durante la manifestazione del giorno **07 luglio 2024**, nell'arco temporale dalle dalle ore **07.00** alle ore **13.00**, (eventuale **2° tentativo 07 luglio 2024**, dalle ore **15.00** alle ore **20.00** – eventuale **3° tentativo 08 luglio 2024**, dalle ore **15.00** alle ore **20.00**) tutte le unità navali in navigazione in prossimità del tratto di mare interessato dalla manifestazione e cioè congiungente Capo Peloro costa siciliana – Santa Trada costa calabra, dovranno prestare la massima attenzione attenendosi alle disposizioni del Centro VTS (Vessel Traffic Service) della Guardia Costiera di Messina a cui dovranno comunicare, tramite VHF sul canale 13/10, l'ingresso nell'area di VTS dello Stretto di Messina (sia da Nord che da Sud).

Le piccole unità navali da diporto e/o pesca, dovranno attenersi alle segnalazioni e/o intimazioni che potrebbero essere fatte da bordo dei mezzi nautici delle Forze di Polizia in servizio di vigilanza, nonché alle comunicazioni/disposizioni impartite dal Centro VTS di Messina sui canali radio VHF/FM 16 e 10.

Art. 4 – SPECCHIO ACQUEO ANTISTANTE SPIAGGIA PILONE DI TORRE FARO MESSINA

Lo specchio acqueo antistante il pilone di Torre Faro Messina - costa siciliana, individuato dalle seguenti coordinate geografiche in WGS 84, dalle ore **16.00** alle ore **20.00** del giorno **06 luglio 2024** per le prove generali ed il **07.07.2024** dalle ore **07:00** alle ore **13:00** (eventuale **2° tentativo 07 luglio 2024**, dalle ore **15.00** alle ore **20.00** – eventuale **3° tentativo 08 luglio 2024**, dalle ore **15.00** alle ore **20.00**), è interdetto alla navigazione, alla balneazione, a qualsiasi attività di pesca anche subacquea, sia professionale che sportiva, all'ancoraggio e a qualsiasi altra attività sia in superficie che subacquea:

- 1) Lat. 38°15'52.40"N - Long. 015°39'7.9"E;
- 2) Lat. 38°15'54.81"N – Long. 015°39'10.2"E;
- 3) Lat. 38°15'56.52"N – Lng. 015° 39'7.2"E;
- 4) Lat. 38°15'54".00N – Long. 015°39'5.4"E;

Art. 5 – COMUNICAZIONI MEZZI NAUTICI IN SERVIZIO DI SORVEGLIANZA

Tutti mezzi navali partecipanti devono assicurare il continuo contatto radio con:

- l'Ufficiale di collegamento a bordo della M/V CP 2088 sul canale 71 VHF/FM;
- Sala Operativa Capitaneria di Messina: canale 14/16 VHF/FM;
- VTS Messina: canale 10/16 VHF/FM.

Art. 6 – DEROGHE

Non sono soggette ai divieti di cui all'articolo 1:

- Le unità navali della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/dell'Ordine che assicureranno l'interdizione/sorveglianza dello specchio acqueo interessato al montaggio della slackline.

Art. 7 – DISPOSIZIONI FINALI E SANZIONI

La presente Ordinanza, emanata dalla Capitaneria di Porto Messina Autorità Marittima dello Stretto, nell'ambito delle proprie competenze, non esime l'organizzatore dell'evento, dal munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo eventualmente necessario e di competenza di organi e/o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave illecito, i contravventori alla presente Ordinanza:

- 1) Se alla condotta di unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art 53 del D.Lgs 18 luglio 2005 n.171, "Codice della Nautica da Diporto" ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della Legge 8 luglio 2003 n. 172;
- 2) Negli altri casi, si applica autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione e le sanzioni previste dagli articoli 1174, 1161, 1164 del C.N..

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inserimento nel sito web istituzionale www.messina.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Messina (data acquisizione su sistema documit)

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Francesco TERRANOVA
(Documento firmato digitalmente)